

Brussel, 24 januari 2012

Provinciale Commissie voor Ruimtelijke Ordening
PAC Het Zuid
Woodrow Wilsonplein 2
9000 GENT

Geachte mevrouw/heer,

Betreft: openbaar onderzoek PRUP- regionale weg – verbinding Aalst-Lebbeke (N41)

Via deze weg wensen wij U onze opmerkingen en bezwaren kenbaar te maken over de voorliggende tracés voor de wegverbinding tussen Aalst en Lebbeke.

De voorliggende tracés, met name het oorspronkelijke tracé (zwart) en het dromedaristracé (paars) vertonen ons inziens een aantal gebreken:

- verkeersveiligheid (o.a. op Hoge Brug en Kapellenstraat te Denderbelle): om de verkeersveiligheid elders te realiseren, wordt verkeersonveiligheid gecreëerd te Denderbelle;
- een belangrijk deel van Denderbelle wordt afgesneden van de gemeentekern;
- de waterhuishouding in een watergevoelig gebied wordt aangetast;
- de waterbergingscapaciteit van Bellebroek wordt aanzienlijk verminderd.

Hierbij wensen wij een alternatief traject voor te stellen van de hand van dhr. Jan Mys, burgerlijk ingenieur en betrokken bewoner van het gebied (Desso – VPK – tracé)¹. Zoals U in bijgevoegd plan, dat integraal deel uitmaakt van dit schrijven, kunt zien, ontziet dit voorstel (rood-blauw-rood) de gemeente Denderbelle. Het traject loopt ten noorden van de Dries, waarna het deze weg een stuk vervoegt, om dan op de kruising Hoge Brug – Dries – Denderbellestraat over te gaan op de dijk ten noorden van het Bellebroek. Ter hoogte van de spoorweg loopt het hiermee parallel en overbrugt het zo de Dender.

Wij zijn van oordeel dat hiermee een aantal bezwaren worden opgevangen, nl.:

- Denderbelle wordt niet geamputeerd;
- De waterbergingscapaciteit van Bellebroek blijft behouden;
- De watergevoelige gebieden worden vermeden;
- Het is een haalbaar en waarschijnlijk budgetvriendelijker alternatief;
- Het voldoet aan de basisvereisten van de weg: verbinden en verzamelfunctie.

¹ Zie rood-blauw-rood traject op bijgevoegd plan.

Cfr. het bezoek van de heren Karel Uyttersprot, federaal volksvertegenwoordiger, Jan Mys en Georges Moens van 4 januari jl. aan dhr. M.Crombeecke en mevr. A.Spitaels van de Provinciale Dienst Ruimtelijke Ordening.

Mogen wij u vragen dit alternatief met de nodige aandacht te willen onderzoeken.

Daarnaast vragen wij U maximaal de nodige maatregelen te willen voorzien inzake verkeersveiligheid, evenals een optimale ontsluiting voor het transport van bedrijven. Tevens willen wij U er op wijzen dat deze planning gepaard dient te gaan met de nodige convergentie met de plannen voor een nieuw sas in Denderbelle en de mogelijke uitbreiding van de vaarcapaciteit op de Dender.

Hoogachtend,

André Segers
Voorzitter N-VA Lebbeke-Wieze-Denderbelle
Fochelstraat 47
9280 LEBBEKE

Hilde Pauwels
Bestuurslid N-VA Lebbeke-Wieze-Denderbelle
Dries 34
9280 DENDERBELLE

Biilage: overzicht van de verschillende tracés van de N41 ter hoogte van Denderbelle