



N-VA Lebbeke leeft!



Dominique De Jonge
Voorzitter

Op het einde van een jaar past het om iedereen geluk en gezondheid te wensen voor het nieuw jaar. Zeker in deze moeilijke en onvaste tijden is dit meer dan nodig. Wij kunnen enkel maar uitkijken naar betere tijden.

De helft van deze legislatuur loopt op zijn einde. Onze gemeente- en OCMW-fracties, die uitstekend werk leveren, komen niet steeds voldoende in de media aan bod. Daarom zullen we in een volgend Wielebelleke een overzicht maken van drie jaar politieke werking. U kan dan zelf oordelen of zij hun mandaat en constructieve oppositierol degelijk invullen.

Ik wil tevens al de aanwezigen bedanken op onze zeer succesvolle spaghettizwier. Ik kon daarvoor rekenen op een uitgebreide bestuursploeg, die alles vlot heeft laten verlopen.

Drie jaar N-VA in de gemeenteraad

Nu we halverwege de legislatuur zijn, is het tijd voor een korte terugblik.

Onze N-VA-fractie voert een correcte, constructieve oppositie. Waarbij we niet te kleingeestig zijn om goede punten goed te keuren en ook volop eigen punten naar voor brengen.

Maar liefst 45 eigen toegevoegde punten werden ingediend. Gaande van het inrichten van een sneeuwtelefoon tot het verkeersvrij maken van de Jules De Buckstraat in de zomerperiode.

Hiervan hebben enkel twee het gehaald, doordat de meerderheid ons punt gerecupereerd heeft en zelf iets gelijkaardigs naar voor heeft gebracht. We betreuren dat de meerderheid moeite heeft om onze punten goed te keuren, terwijl we allebei enkel de verbetering van onze gemeente voor ogen hebben. Waar nodig zijn we streng. Wanneer

we verbeterpunten zien in voorgestelde punten, aarzelen we niet om deze naar voor te brengen. We nemen de controletaak die we als oppositie hebben zeer serieus.



An Vervliet,
fractie leider gemeenteraad

N-VA-NIEUWJAARSRECEPTIE

zondag 17 januari 10.30 uur

Benedenzaal Toreken

**Gastspreker:
staatssecretaris Elke Sleurs**



Speelplein Wilgenstraat

Het gemeentebestuur voorziet wijzigingen aan het speelpleintje in de Wilgenstraat, tussen de Lindelaan en de Stationsstraat. Men wil een aantal parkeerplaatsen toevoegen en er wordt ook een éénrichtingsweg aangelegd tussen deze parking en de Wilgenstraat. Onzinnig, vindt de N-VA. "Het speelpleintje moet blijven".

De N-VA-gemeenteraadsleden stellen zich ernstige vragen over de nieuwe plannen. Het is duidelijk dat er meer verkeer naar de rustige, achterliggende wijk in de Wilgenstraat zal gestuurd worden. N-VA Lebbeke vreest dan ook meer dan terecht dat de verkeersluwe wijk een extra doorgang tussen de Stationsstraat en de drukke Lindenlaan zal vormen.

De bestuursploeg voert als argument dat het uitbreiden van de parkeervoorziening nodig is voor

de ondersteuning van de lokale middenstand. Als zou een uitbreiding van een vijftal parkeerplaatsen volstaan om de lokale middenstand te ondersteunen. Hoe minachtend kan men zijn over zijn eigen middenstands(non) beleid?

De waarheid ligt evenwel in een ander verhaal. Het oorspronkelijke plan voorzag een uitbreiding met 40 parkeerplaatsen. In dit verband nam de huidige bestuursmeerderheid in volle gretigheid ook reeds de nodige stappen om een maximale subsidieondersteuning binnen te rijven. Dit alles uiteraard tegen de waarheid in, zo blijkt nu.

Peter Huyck, gemeenteraadslid: "Als het de bestuursmeerderheid echt om de ondersteuning van de lokale middenstand te doen zou zijn, zou men beter de vele paaltjes in de Stationsstraat verwijderen en van de vrij gekomen

ruimte de nodige parking maken. Dit zou getuigen van een echte ondersteuning van de lokale middenstand en de noden ledigen waar ze zich echt bevinden."

"Voor mij is het in eerste instantie belangrijk dat het speelplein blijft bestaan. Het is één van de drukst gebruikte pleintjes en heeft ook een parkwaarde midden in het centrum van Lebbeke.

Het pleintje wordt regelmatig gebruikt voor sport en spel, maar de aangrenzende speeltuin kan wel een opfrissing gebruiken. Het is jammer dat een deel van ons schaarse groen plaats moet ruimen voor een auto-weg," aldus An Vervliet, gemeenteraadslid.



Peter Huyck,
gemeenteraadslid

Voetpaden in Lebbeke

Onze oppositie loont



Hierbij enkele sfeerbeelden en groepsfoto van de eerste actievoerders.

De voetpaden liggen er in Lebbeke op vele plaatsen slecht bij: niet onderhouden, in slechte staat of niet toegankelijk voor voetgangers, kinderwagens of rolstoelgebruikers. De N-VA ijvert al lang voor degelijke, brede voetpaden, die vrij zijn van obstakels van nutsmaatschappijen zoals telecombedrijven, gas, water, en elektriciteitsplan.

Naar aanleiding van werkzaamheden van Eandis aan de Opwijksestraat wordt hieraan nu een gevolg gegeven. Ook op andere plaatsen (Wieze), kwamen wij reeds herhaalde malen tussenbeide, met een gunstig gevolg.

Op maandagmorgen 26 oktober voerden federaal volksvertegenwoordiger Goedele Uyttersprot, en een tiental N-VA-raads- en bestuursleden actie voor meer verkeersveiligheid in Lebbeke.

Op de voornaamste uitvalswegen van de gemeente werd aan de schoolgaande fietsers een fluorescerende 'snapband' gegeven, met de tekst: "Veilig en Vrolijk in het verkeer".

In de gemeenteraad van Lebbeke is ook een motie, ingediend door Andre Segers, rond verkeersveiligheid, unaniem, goedgekeurd.



Karel Uyttersprot,
gemeenteraadslid

N-VA wil verkeersveilige herinrichting N47



André Segers
gemeenteraadslid

De N-VA diende op de gemeenteraad een motie in de N47 verkeersveiliger te maken. Zo wil de partij onder andere veilige, voldoende brede éénrichtingsfietspaden met veilige oversteekplaats en een inhaalverbod.

Recent nog kwam een jonge fietser om het leven op de Brusselsesteenweg (N47). Het noopte de N-VA om het gemeentebestuur te wijzen op de onveiligheid voor voetgangers en fietsers op de bewust weg.

De N47 is een gewestweg, dus het is de taak van de gemeente om bij de bevoegde Vlaamse instanties (Wegen en Verkeer, Vlaams gewest, ...) aan de bel te gaan trekken.

In de eerste plaats wil de N-VA voldoende brede éénrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg.

Tweerichtingsfietspaden aan dezelfde kan zijn sowieso onveiliger én de beschikbare ruimte is in dit geval onvoldoende.

De N-VA wil ook meer snelheidscontroles. De toegelaten snelheid van 70 km/u wordt stelselmatig overschreden. Ook een inhaalverbod op de N47 op het grondgebied van de gemeente zal volgens de N-VA de veiligheid van alle weggebruikers ten goede komen.

Wist je dat?

- De schepen van Financiën weeral zijn werk niet kon doen wegens de terreurdreiging.
- De burgemeester de bewoners van de Hogeweg, Ijzerenwegstraat en Langestraat als onbekwamen beschouwt om het verkeer in hun eigen straat te evalueren.
- Er een afscheidsruimte wordt gebouwd op het kerkhof van Wieze, een voorstel van Goedele Uyttersprot en wijlen Marcel Vermeir uit 2008! Het gaat blijkbaar gestaag, maar traag.
- De meerderheid een Geboortebos in Wieze wil aanplanten in een gebied waar tot 2022 mag gejaagd worden. Onaanvaardbaar, aldus N-VA-raadslid Carin Meert.
- In het huis Blancqaert het gelijkvloers wordt vernieuwd tegen de prijs van 320 000 euro. Samen met de andere verbouwingen brengt dit de teller op 600 000 euro.



N-VA krijgt gelijk van de gouverneur

Gouverneur Briers vraagt burgemeester Saeys om dringend werk te maken van een parkeerplaats voor mindervaliden, ter hoogte van een woning van een zwaar hulpbehoevende persoon. De beslissing hierrond werd een hele tijd geleden genomen in de gemeenteraad, maar de uitvoering ervan liet op zich wachten, ondanks herhaalde vragen van de N-VA.

Daarom diende N-VA-gemeenteraadslid André Segers een klacht in bij de gouverneur. Die tikt de burgemeester nu op de vingers.

André Segers: "Met de winter voor de deur mag partijpolitiek in dit dossier geen enkele rol spelen maar telt het welzijn van elke burger. Zeker de zwakkeren in onze maatschappij moeten op onze hulp kunnen rekenen. De onwil van de burgemeester en arts, om dit gemeenteraadsbesluit uit te voeren, voor een hulpbehoevende vrouw en rolstoelpatiënt is onbegrijpelijk. 'Dit is ondertussen dankzij onze tussenkomst uitgevoerd.'"

#aanslagenParijs

NAAR EEN
ECHTE
VEILIGHEIDS-
CULTUUR



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



Jan Jambon

Vicepremier,
minister van Veiligheid
en Binnenlandse Zaken

PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen

CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen

400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten

MEER MILITAIRES OP STRAAT

Overal waar nodig

VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer

MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN 24 op 24 uur

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN max. 72 uur

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog
Nu ook
bij terroristische
aanvallen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

