



### Nieuwjaarsreceptie



**BEN WEYTS**

15 januari 2012: nieuwjaarsreceptie in de kleine zaal van Ons Huis, L. Duboisstraat, Lebbeke  
Gast spreker: **Ben Weyts**  
Aanvang: 10.30 uur

**Nieuwe bestuursleden Idriss en Peter.** Als men kiest voor Vlaamse, Eerlijke, Degelijke en vooral Standvastige politiek - dan kiest men de N-VA ...



*André Segers*  
Voorzitter N-VA Lebbeke



## Lebbeke: schuldenkampioen!

In ons vorig "Wielebelleke" gaven wij een overzicht van de uitstaande schulden van 21 met Lebbeke vergelijkbare gemeenten. De bron is onverdacht: het Agentschap Binnenlands Bestuur. Lebbeke stond in die vergelijking op de weinig benijdenswaardige voorlaatste plaats. Alleen het Vlaams-Brabantse Scherpenheuvel-Zichem deed nog slechter.

Op dit ogenblik zijn de cijfers bekendgemaakt per eind december 2009. En wat stellen wij vast? Lebbeke 'klimt' naar de 21ste en dus allerlaatste plaats en is dus absoluut schuldenkampioen. Op de referentiedatum bedraagt de schuld 28 238 206 euro (of 1 139 126 406 Belgische franken = bijna één miljard honderdveertig miljoen frank!).

### **1 587 EURO SCHULD VOOR ELKE LEBBEKENAAR**

Dat is een last van 1 587 euro per persoon, jong of oud groot en klein. De gemiddelde schuld van de 21 gemeenten bedraagt amper 903 euro per persoon! Dat betekent dat Lebbeke ieder jaar ongeveer 3 100 000 euro moet afbetalen aan kapitaal en intresten aan de banken. De verliezen als gevolg van de Dexia-problemen laten we dan nog buiten beschouwing.

### **OPEN VLD IN BESTUUR SLECHTST SCORENDE GEMEENTEN**

Merkwaardig is ook dat in vier van vijf slechtst scorende gemeenten Open Vld in de meerderheid zit. Drie van die vijf gemeenten - waaronder Lebbeke - hebben zelfs een Open Vld-burgemeester! Is Open Vld een belastingpartij geworden?

Ondanks het triestig record van schuldenkampioen wenst het voltallig bestuur van N-VA Denderbelle-Lebbeke-Wieze jullie een opperbest 2012.

# Het zijn weldra verkiezingen, zeker?

Toch wel opvallend dat er het jaar voor de verkiezingen van alles gebeurt wat anders niet kan. Neem nu bijvoorbeeld de eindejaarsperiode. Het project van de openluchtjispiste werd enige jaren terug afgevoerd wegens te duur. In de plaats kwam er een "kerstdorp" met houten chalets en kermisattracties.

Nu ons gemeentebestuur zich dankzij onder meer

het Dexia-debacle kan wentelen in de poen - sorry in onze poen - kan het blijkbaar niet meer op en komt er nu een overdekte kunststofjispiste plus een kerstdorp. Voor elk wat wils dus. Wij hebben zo het vermoeden dat dit niet goedkoper zal uitvallen.

Hoe ging dat alweer van "beheren zoals een goede huisvader"? Toch plezierig hé, grote sier houden met andermans centen.

## Speelpleinen Lebbeke: N-VA-actie leidt tot resultaat

**N-VA Lebbeke is blij dat haar actie rond het onderhoud en uitrusting van de speelpleinen gehoor vindt.**

Els Sinnaeve, OCMW-raadslid N-VA: "Samen met Pieter Paul Moens en met de steun van het N-VA-bestuur hebben wij op verschillende vlakken de slechte staat van de speelpleinen in Lebbeke, Belle en Wieze aangekaart. Via een petitie, een persconferentie met heel wat beeldmateriaal en een aantal tussenkomsten in de gemeenteraad door N-VA-raadslid Goedele Uyttersprot, hebben wij gepleit voor nieuwe speeltuigen, voor het regelmatig onderhoud van de pleinen en de toestellen.



Wij stellen tot onze tevredenheid vast dat hieraan nu een begin wordt gemaakt. Wij zullen er uiteraard ook op toezien dat alle speelterreinen aan bod komen en dat het hier niet bij blijft." N-VA Lebbeke dankt oprecht de vele ondertekenaars van de petitie, die mede aan de basis lag van de actie.

Goed nieuw is er ook uit Denderbelle waar de KSA en VKSJ meededen aan de wedstrijd van de Vlaamse overheid "Speelgroen", met het oog op het avontuurlijk en natuurlijk inrichten van speelterreinen. Met hun plan voor Belle behoren zij tot de 15 laureaten. Proficiat! Samen met de ouders voeren zijn dit plan uit.

## N-VA vraagt verkeersvrij Pastoor de Buckplaats

**N-VA Lebbeke vraagt het gemeentebestuur om van de Pastoor De Buckplaats een verkeersvrije zone te maken tijdens bepaalde periodes in het jaar. Zo kan de gezelligheid op het plein op veilige manier gegarandeerd worden.**



De Pastoor de Buckplaats is op korte tijd uitgegroeid tot een echte ontmoetingsplaats: een aantal drank- en eetgelegenheden, maar ook andere handelszaken hebben er een stek gevonden. Op de terrasjes is het steeds weer een gezellige drukte en de andere handelszaken kunnen hun producten etaleren.

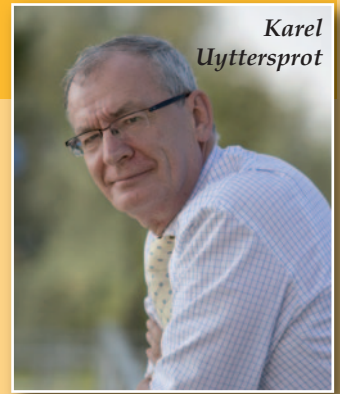
Het verkeer is er echter nog steeds toegelaten, wat de rust van de terrasjegangsters verstoort en een verkeersonveilige situatie schept. Daarom stelde N-VA-raadslid Goedele Uyttersprot in de gemeenteraad voor om van de Pastoor De Buckplaats een verkeersvrije voetgangerszone te maken tijdens bepaalde periodes van het jaar. "Gedurende de zomermaanden, van juni tot september, en bijvoorbeeld vanaf 14 uur kan het plein verkeersvrij gemaakt worden", aldus Goedele.

"De modaliteiten kunnen het voorwerp uitmaken van overleg. Dat kan met een zeer eenvoudige ingreep. De omwonenden werden van dit initiatief op de hoogte gesteld en er werd naar hun mening gevraagd. De reacties die wij ontvingen waren unaniem positief, soms vergezeld van concrete suggesties. Wij vragen het gemeentebestuur dan ook om dit voorstel te concretiseren", besluit Goedele.

*N-VA-gemeenteraadslid Goedele Uyttersprot: "Het plein kan in de zomermaanden, vanaf een bepaald uur, verkeersvrij gemaakt worden. De omwonenden zijn alvast positief."*



## De Wetstraat: dichterbij dan je denkt



Karel  
Uyttersprot

Voka biedt parlementairen een bedrijfsstage aan om de ondernemingsrealiteit beter te leren kennen. N-VA-Kamerlid Karel Uyttersprot koos voor twee burens: Barry Callebaut in Wieze en Transport Macharis in Dendermonde.

**Barry Callebaut**, viert dit jaar zijn 100-jarig bestaan\* en is momenteel in Zwitserse handen. In Wieze is grootste chocoladefabriek ter wereld gevestigd. Er werken 750 medewerkers die jaarlijks 282 000 ton chocolade produceren. Samen met de directie besprak Karel een aantal problemen: de marketing, prijszetting, cacaomarkt, de EU-wetgeving, mobiliteit in en om Wieze, export, innovatie, de HR-problematiek, ... alles passeerde de revue. Een bron van inspiratie voor een aantal initiatieven, ook op Europees niveau. Boeiende dagen met boeiende mensen in een boeiend bedrijf.

**Transport Macharis** doet internationaal transport. De firma beschikt over 40 trekkers en 70 opleggers. Karels opzet was om wat meer te leren over het leven en werk van een vrachtwagenchauffeur. Zij worden dikwijls verwenst, maar weinig gerespecteerd. "Mijn compagnon de route was Lebbekenaar Laurens Costanzo, reeds 25 jaar chauffeur en in de weekends uitbater van het gezellige pasta-restaurant 'De Eetkamer'", vertelt Karel.

De eerste vracht ging richting Honda Gent en vandaar naar Keulen. Nadien werd een retourvracht geladen in vier staalbedrijven uit het Ruhrgebied. De goed uitgeruste vrachtwagens zijn voorzien van alle comfort. De vereenvoudiging van de administratieve formaliteiten voor de chauffeurs zijn zeker een pluspunt. De strikte wetgeving over rij- en rusttijden maken het leven menselijk maar niet gemakkelijk. De sanitaire voorzieningen voor chauffeurs zijn dikwijls ondermaats, een betere organisatie op de laadplaatsen is nodig en een goede opleiding is zeker een must. De internationalisering van de sector met Oost-Europese chauffeurs, die aan een laag loon rijden, zetten de sector onder druk. "Chauffeurs verdienen meer respect", besluit Karel

*\*Naar aanleiding van het 100-jarig bestaan geeft de Oudheidkundige Kring HH St Salvator van Wieze een prachtig geïllustreerd boek uit over de geschiedenis van Chocolatterie Callebaut.*

## N-VA Lebbeke vraagt betere dienstverlening voor resterende treinen Brussel-Dendermonde

De Lebbeekse pendelaars zullen in de nabije toekomst elke dag 20 treinen minder kunnen nemen richting Dendermonde of Brussel. De NMBS gaat 170 binnenlandse treinen schrappen. Uit de lijst die de NMBS heeft gemaakt blijkt dat de lijn Dendermonde-Brussel heel zwaar geraakt is.



**Duncan Braeckevelt** (bestuurslid N-VA Lebbeke): "We begrijpen dat de NMBS onrendabele lijnen wil schrappen. Maar wie net als wij dagelijks naar Brussel pendelt, zal beamen dat de dienstverlening op deze lijn vaak miserabel is. Oude treinstellen die hape-

ren, te weinig zitplaatsen, treinen die rijden in verminderde samenstelling, vertragingen, geen verwarming in de winter, geen airconditioning in de zomer, ... het is dagelijkse kost op deze lijn. De 'welgemeende excuses' van de treinbegeleiders zijn haast een gewoonte geworden."



**An Vervliet** (secretaris N-VA Lebbeke): "Omdat de reizigers van de afgeschafte lijnen nu andere treinen zullen nemen, moet de capaciteit van die treinen worden opgetrokken. De capaciteit vandaag zit naar ons aanvoelen al op de ondergrens. Hier en daar enkele wagons bijhan-

gen of overschakelen naar wagons met een grotere capaciteit is absoluut nodig. Dat het aantal treinen in de spitsuren ook behouden moet blijven staat buiten kijf."

**Duncan Braeckevelt**: "De NMBS moet dus dringend werk maken van een betere dienstverlening op deze lijn. Duizenden pendelaars nemen elke dag de trein Dendermonde-Brussel. Het Gewestelijk Express Net dat voor een betere dienstverlening zou zorgen, is uitgesteld van 2012 naar 2019. 7 jaar uitstel is toch niet redelijk meer. Wij zullen onze vragen, ten behoeve van alle pendelaars hier uit de streek, ook per brief bezorgen aan de NMBS"

# VLAANDEREN BESPAART ÉN INVESTEERT



*Geert Bourgeois,  
Viceminister-  
president van de  
Vlaamse regering*

De personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid daalden de voorbije twee jaar met 5 procent. We hebben ook drastisch bespaard op de werkingsmiddelen. Tegen 2014 zullen er bovendien 1 400 ambtenaren op de verschillende Vlaamse departementen niet stelselmatig vervangen worden. Een besparing van 50 miljoen euro per jaar!

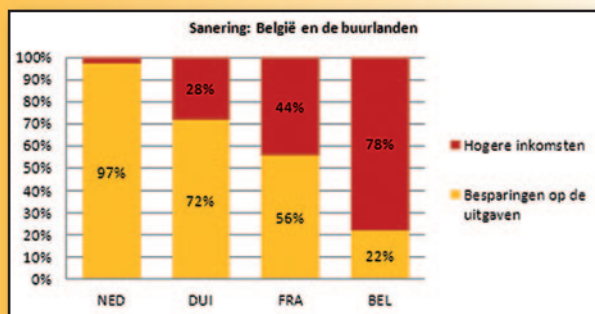
Als enige overheid in dit land heeft Vlaanderen een begroting in evenwicht. Vlaanderen heeft de voorbije twee jaar al twee miljard euro bespaard. De Vlaamse Regering zal ook de volgende jaren een begroting in evenwicht voorleggen. Als er geleidelijk aan toch wat budgettaire ruimte komt, investeren we dat zoals Europa vraagt: in onze economie (O&O, infrastructuur, werk ...) en in sociaal beleid (kinderopvang, wachtlijsten gehandicapten, kindpremie ...).



*Philippe Muylers,  
Vlaams minister van  
Financiën, Begroting,  
Werk, Ruimtelijke  
Ordening en Sport*

## ELIO DI RUPO EN DE ZES ONDERHANDELENDE PARTIJEN BEREIKTEN EEN BEGROTINGSAKKOORD DAT BIJZONDER NEFAST IS:

1. De begroting bestaat voor tweederde uit belastingverhogingen, zowel voor burgers als bedrijven: daarmee zijn we het enige land in Europa dat meer uit belastingen haalt dan uit besparingen. België wordt nu definitief Europees kampioen belasting heffen.



*Bart De Wever,  
nationaal  
voorzitter N-VA*

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

2. De begroting is fundamenteel onrechtvaardig voor de Vlamingen, want zij betalen de grote meerderheid van de belastingen in dit land. Het is duidelijk wie de factuur van de regering-Di Rupo zal betalen: de Vlaamse middenklasse.

3. Op het vlak van de sociaal-economische hervormingen worden alleen maar enkele kleine stapjes gezet, terwijl alle andere landen om ons heen reuzensprongen aan het zetten zijn. De belangrijkste stappen in die hervormingen worden uitgesteld tot 2016.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: \_\_\_\_\_

STRAAT: \_\_\_\_\_

POSTCODE: \_\_\_\_\_

GEMEENTE: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_

E-POST: \_\_\_\_\_

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsvrijheid tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.