



De kracht van verandering



Onder dit motto trekt de N-VA in gans Vlaanderen, en dus ook in Lebbeke-Denderbelle-Wieze voor het eerst alleen naar de gemeenteraadsverkiezingen.

Op één jaar tijd groeide de N-VA van 15 000 naar meer dan 26 000 leden. In Lebbeke steeg het ledenaantal met meer dan 30 procent. Daarmee behoren we tot de absolute top in de provincie.

Bij de verkiezingen van 14 oktober gaat het hoofdzakelijk over het lokaal beleid en lokale thema's en de beoordeling van de kiezer over het gevoerde bestuur. Maar aangezien de lokale beleidsverantwoordelijken behoren tot dezelfde partijen die in de huidige regering, met een minderheid aan Vlaamse kant, de dienst uitmaken, zal hun non-beleid ook afstralen op de lokale verkiezingen.

De Vlaamse kiezers zijn kwaad op het federale wanbeleid, maar de traditionele regeringspartijen Open Vld, sp.a en CD&V hopen dat diezelfde kiezers dit op 14 oktober even vergeten en toch zullen stemmen op hun lokale burgemeesters en schepenen. Alsof die niet tot dezelfde partijen behoren die de Vlamingen te veel belasten. De lokale kopstukken van de traditionele partijen zijn medeplichtig aan het beleid van hun partijgenoten in Brussel.

Wilt u dat er in de Wetstraat echt geluisterd wordt naar de Dorpstraat, dan moet u bij de gemeenteraadsverkiezingen ook voor de N-VA stemmen.

*Karel Uyttersprot
Volksvertegenwoordiger*

Moet er nog mazout zijn?

In november nodigde het gemeentebestuur met veel tamtam de Low Impact Man uit voor een overigens zeer goede en nuttige presentatie. Een maand later deed dat gemeentebestuur net het tegenovergestelde van wat er op die presentatie werd voorgesteld. Ze plantte een dure en brandstof verslindende reuzentent neer voor de kerstmarkt. Je moet het maar doen. Zeiden de blauwen niet dat ze groen waren? Alleszins niet in hun daden. Ik noem dat hypocriet.

Iedereen die de gave van het verstand heeft, weet dat Kerstmis in de winter valt en er dus veel kans is op winterse temperaturen. Het zou trouwens veel sfeervoller zijn om die chalets van het kerstdorp buiten in open lucht te plaatsen.

3 785 LITER MAZOUT

Wat helemaal misplaatst was, zowel in functie van onze ecologische afdrak als van het financiële plaatje, was om die reuzentent constant te verwarmen. In deze tijden waar sommigen een probleem hebben om de mazouttank voor de winter gevuld te krijgen met zeer dure brandstof gaat ons gemeentebestuur de grote sier maken met onze centen en zo maar even voor 3 460,13 euro mazout doorjagen! Gerekend aan 0,9142 euro /liter is dat pakweg 3 785 liter tijdens de duur van het kerstdorp!

Er zijn zeer veel mensen die zeer blij zouden zijn mochten zij hun mazouttank mogen vullen met een deel van deze verspilling die wij allemaal 'mogen' meebetalen.

50 000 EURO

De kosten van het ganse gebeuren bedragen ruim meer dan 50 000 euro. Gemakkelijkheidshalve vergeet het gemeentebestuur de kosten van het personeel (die wij ook 'mogen' betalen) te verrekenen in hun balans.

Ik zou zeggen: volgende maal meer respect voor de financiële impact die zo'n project heeft op elke Groot-Lebbeekse belastingbetaler.

*André Segers,
voorzitter N-VA Lebbeke*



N-41: N-VA stelt alternatief tracé rondom Belle voor

N-VA Denderbelle-Lebbeke-Wieze volgt het dossier van de N41 reeds lang op de voet en diende een bezwaarschrift in bij de Procoro op grond van volgende bemerkingen:

De voorliggende tracés, met name het oorspronkelijke tracé (zwart) en het dromedaristracé (paars) vertonen volgens de N-VA een aantal gebreken:

- verkeersveiligheid (onder andere op Hoge Brug en Kapellenstraat te Denderbelle): om de verkeersveiligheid elders te realiseren, wordt verkeersonveiligheid gecreëerd te Denderbelle;
- een belangrijk deel van Denderbelle wordt afgesneden van de gemeentekern;
- de waterhuishouding in een watergevoelig gebied wordt aangetast;
- de waterbergingscapaciteit van Bellebroek wordt aanzienlijk verminderd.

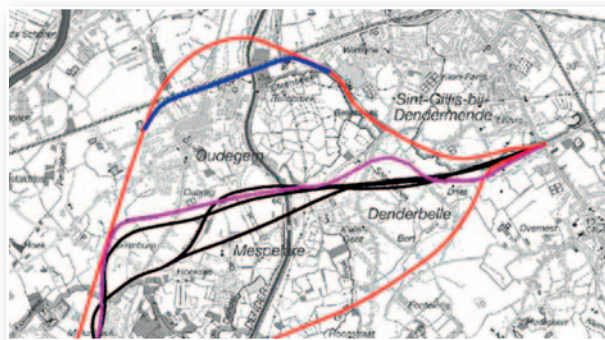
ALTERNATIEF TRAJECT

Hierbij wensen wij een alternatief traject voor te stellen van de hand van een Bellenaar, burgerlijk ingenieur en betrokken bewoner van het gebied, dat we gemakshalve het **Dijktracé** zullen noemen. Dit voorstel, op de kaart rood-blauw-rood ingekleurd, ontziet de gemeente Denderbelle.

Het traject vertrekt aan de kruising N41-Dendermondsesteenweg (Lebbeke) - St.Gillislaan (Dendermonde) en loopt ten noorden van de Dries, waarna het deze weg een stuk vervoegt, om dan op de kruising Hoge Brug - Dries - Denderbellestraat over te gaan op de dijk ten noorden van het Bellebroek. Ter hoogte van de spoorweg loopt het hiermee parallel en overbrugt het zo de Dender. Dat voorstel werd afgetoetst met een ruime groep belanghebbenden en werd persoonlijk toegelicht aan een aantal instanties.

DENDERBELLE NIET GEAMPUTEERD

Wij zijn van oordeel dat met dit tracé een aantal bezwaren worden opgevangen:



- Denderbelle wordt niet geamputeerd;
- De waterbergingscapaciteit van Bellebroek blijft behouden;
- De watergevoelige gebieden worden vermeden;
- Het is een haalbaar en waarschijnlijk budgetvriendelijker alternatief;
- Het voldoet aan de basisvereisten van de weg: verbindings- en verzamel functie.

Karel Uyttersprot, geboren en getogen Bellenaar: "Met dit alternatief tracé zijn wij niet over één nacht ijs gegaan. Het kwam tot stand in samenspraak met de bewoners en is van de hand van een burgerlijk ingenieur. Het tracé werd afgetoetst met buurtbewoners, actievoerders, bedrijven- en hun organisatie. Het werd, samen met een vertegenwoordiging van de buurt, voorgelegd aan de bevoegde overheden."



De N-VA heeft de bevoegde autoriteiten gevraagd om dit tracé met de nodige aandacht en spoed te willen onderzoeken en het niet zo maar van de hand te wijzen.

Tevens wijst de N-VA erop dat deze planning gepaard dient te gaan met de nodige convergentie met de plannen voor een nieuw sas in Denderbelle en de mogelijke uitbreiding van de vaarcapaciteit op de Dender.

Inburgering in Lebbeke: coaches voor nieuwkomers



Ook in onze gemeente zie je steeds meer nieuwe inwoners, zowel allochtoon als autochtoon, die de Nederlandse taal niet machtig zijn. Om deze mensen op een degelijke wijze te laten deelnemen aan de samenleving is het van belang dat naast het leren van het Nederlands, zij ook wegwijs worden gemaakt in de gewoontes en gebruiken van onze gemeente en Vlaanderen.

Daarom stelt N-VA-OCMW-raadslid Hugo De Mol voor om coaches te zoeken voor de nieuwe inwoners. Burgers die geïnteresseerd zijn kunnen als coach-begeleider optreden. Dat gebeurt alvast volgens duidelijke regels en afspraken.

N-VA-OCMW-raadslid Hugo De Mol

Wat drijft onze mensen?



BEA VAN DAMME
Bestuurslid

"Als ik naar de straten van Lebbeke kijk, dan zie ik zware vrachtwagens, auto's die op fiets- of voetpaden parkeren, fietsers die bang zijn om de straat over te steken. Dat koning auto ons straatbeeld overheerst is onomkeerbaar: we willen overal vlug naar toe. Nochtans kan men in onze landelijke gemeente soms sneller met de fiets zijn doel bereiken. Indien dat bovendien nog veiliger kan, wordt Groot-Lebbeke een gemeente waar ook ouderen en kinderen zich thuis voelen. Ook de handelszaken zouden er wel bij varen indien er meer fietsers en voetgangers bij hen zouden binnenkomen, daar waar nu de auto's hen voorbijrijden omdat ze geen parkeerplaats vinden.

Ik ben er zeker van dat een verbetering aan de infrastructuur het belangrijkste instrument is voor de verkeersveiligheid in onze gemeente. Auto, fietser en voetganger, allen gelijkwaardige partner in het verkeer, daar streef ik naar!"



HILDE PAUWELS
Nieuw bestuurslid

"Ik woon al 15 jaar in Denderbelle, en ik moet met argusogen vaststellen dat de mooie landelijke gemeentes Denderbelle en Wieze nog steeds stiefmoederlijk behandeld worden door het 'centrale bestuur' in Lebbeke. Jarenlang werden financiële middelen grotendeels gebruikt voor de Lebbeekse prestigieuze projecten. Aan de noden van Denderbelle en Wieze wordt weinig aandacht besteed, denken we maar aan veilige fietspaden, onderhoud van het wegennet, aanpak van de plaatselijke overstromingen, of een degelijke ondersteuning en accommodatie van jeugd- en sportverenigingen.

Ook de beide dorpscentra liggen er triestig bij. Decennia lang werd er niets ondernomen. Beide dorpskernen dienen aangepakt en opnieuw ingericht te worden. Opmerkelijk is tevens de proportionele afwezigheid van afgevaardigden van Denderbelle en Wieze in de verschillende advies- en politieke organen van Lebbeke.

Daarom wil ik mijn best doen om, samen met N-VA- Lebbeke, de gemeenten Denderbelle en Wieze hun verdiende plek te geven in de gemeente!"



PETER HUYCK:
Bestuurslid

"De N-VA is vandaag nog steeds de enigste partij die de Vlaamse belangen verdedigt en deze continu op de agenda plaatst om ze scherp te stellen. Dat de Vlaming dat smaakt blijkt op vele vlakken. Het levert dan ook steeds betere resultaten op in diverse peilingen, in welk deel van het land ze ook gehouden worden ...

Niettemin ligt er nog een immense opdracht voor de boeg. Omdat de N-VA een nog relatief 'jonge' partij is, is de onderbouw evenzeer 'jong' met weinig lokale verankering. Als gevolg van de steeds betere peilingen ontstaat er een hype. Dit hype-gevoel moet dan ook omgezet worden in een gedegen structuur, dicht bij maar vooral voor de Vlamingen.

De basis voor een sterke N-VA en een even sterk Vlaams beleid moet gelegd worden op 14 oktober 2012. Aan deze uitdaging wil ik heel graag meewerken. Ik heb me dan ook beschikbaar gesteld voor dit duurzaam project en kijk er alvast naar uit om nog heel veel mensen te mogen verwelkomen in onze Vlaamse familie.

De N-VA en ikzelf rekenen massaal op jullie, tot in oktober!

N-VA voor verkeersvrije De Buckstraat

In een vorig Wielebelleke - en op de gemeenteraad - hadden we het over het N-VA-voorstel rond een verkeersarme en/of -vrije J. De Buckstraat, op bepaalde uren van de dag en avond in de 'terrasjesweer'-periode. De mooie dagen komen eraan en terrasjes worden weer een populaire ontmoetingsplaats, zowel voor rokers als niet-rokers. We dringen daarom nog eens aan bij onze gezagsdragers om dit voorstel dringend te bekijken en graag positief te evalueren.

We noteren alvast enkele spontane reacties van de plaatselijke handelaars:

- Patrick van Café Toreken: "Wij zijn vragende partij voor een verkeersvrije straat. Veiligheid en gezelligheid gaan dan hand in hand."
- Kamiel van De Lamme Goedzak: "Tijdens de zomerperiode zou het veel veiliger toeven zijn op een terras

in een verkeersvrije straat, zonder voorbijsnellende auto's of bromfietsen."

- Karel van Café Edelweis: "Sfeer en gezelligheid in de J. De Buckstraat in alle veiligheid, daarvoor hoeft maar één parkeerplaats te verdwijnen, in het gedeelte waar geen terrassen zijn, kunnen de parkeerplaatsen blijven."



Erik De Smedt,
bestuurslid en
penningmeester
NVA-Lebbeke.

De uitstraling van Lebbeke-dorp als aangename vertoeftplaats op een mooie zomeravond kan er wel bij varen, ook voor de andere handelszaken in de omgeving van de J. De Buckstraat. Ook vele anderen zijn dit voorstel gunstig gezind. Gezondheid en smakelijk!

N-VA kiest resoluut voor verandering

Vlamingen vragen een strenger migratiebeleid, een hervorming van justitie en grondige sociaal-economische hervormingen. Maar we kregen met Di Rupo en met CD&V, sp.a en Open Vld net het omgekeerde. "On n'y touchera pas", verkondigde Laurette Onkelinx in naam van de PS. Tegenover dat status quo plaatst de N-VA de kracht van de verandering.



De kracht van verandering

Bart De Wever

De verandering begint in uw gemeente.



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De verandering begint in UW stad of gemeente

Wie Elio in 2014 weg wil, moet in oktober 2012 op de N-VA stemmen. Want er zal in de Wetstraat pas echt naar de Dorpsstraat geluisterd worden als men ook in die Dorpsstraat massaal op de N-VA stemt.



Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?

Het nieuwe boek van N-VA-senator dr. Louis Ide weerlegt enkele hardnekkige mythes in de gezondheidszorg. Het boek belangt iedereen aan, want de gezondheidszorg kost u jaarlijks 35 miljard euro, waarvan u er 10 miljard uit eigen zak betaalt.

Meer lezen?

U vindt het boek in de boekhandel (14,50 euro). Bent u lid van de N-VA? Dan betaalt u slechts 12,50 euro inclusief verzendingskosten als u rechtstreeks bestelt bij Uitgeverij Pelckmans (t. 03 660 27 20) of via de website www.lofdergezondheid.be.

'In enkele jaren tijd werd Louis Ide een belangrijke stem in het debat over de gezondheidszorg. Zijn nieuwste denkoefening, Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?, is verplichte lectuur voor wie zich om de toekomst van de gezondheidszorg bekommert.'

Rik van Cauwelaert,
strategisch directeur Knack



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM: _____

VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-MAIL: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

